

ROMÂNIA
JUDETUL BUZAU
CONSILIUL LOCAL BECENI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării în cadrul proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” din cadrul Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte „*COMPONENTA 10 - Fondul Local*, Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în parteneriat cu UAT Scortoasa

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei, nr. 4979/30.05.2022 cu privire la inițierea proiectului de hotărâre;
- Raportul nr. 4983/30.05.2022 al aparatului de specialitate al primarului UAT comuna Beceni;
- Avozul comisiei de specialitate nr. 33/30.05.2022;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul localuând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10- Fondul Local, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În temeiul art. 196, alin. 1, lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BECENI, JUDEȚUL BUZAU
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă depunerea proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau ” și ”Realizare stații de încărcare pentru

vehicule electrice” in vederea finantarii in cadrul apelului de proiecte din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, I.1.1 – Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1)Se aprobă nota de fundamentare a investiției „ **Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant in comuna Beceni, judetul Buzau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”** conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă acordul de parteneriat, conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba descrierea sumara a investitiei privind proiectul „**Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”** conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. Se aprobă cheltuielile eligibile legate de proiectul „ **Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant in comuna Beceni, judetul Buzau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”** și anume:

	<i>Euro/buc., fara TVA</i>	<i>Nr. buc</i>	<i>Valoare max. euro fara TVA</i>	<i>Valoare max. euro cu TVA</i>	<i>Valoare max. lei fara TVA</i>	<i>Valoare max. lei cu TVA</i>
<i>Achizitie microbuz electric</i>	250.000	1	250.000	297.500	1.230.675	1.464.503,25
<i>Total valoare eligibila</i>			250.000	297.500	1.230.675	1.464.503,25
	<i>Euro/buc., fara TVA</i>	<i>Nr. buc</i>	<i>Valoare max. euro fara TVA</i>	<i>Valoare max. euro cu TVA</i>	<i>Valoare max. lei fara TVA</i>	<i>Valoare max. lei cu TVA</i>
<i>Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice</i>	25.000	2	50.000	59.500	246.135	292.900,65
<i>Total valoare eligibila</i>			50.000	59.500	246.135	292.900,65

Cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform ONRR, COMPONENTA C10- Fondul Local, costuri 1 euro= 4,9227 lei.

Art.6. Se aproba asigurarea si sustinerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului „ **Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant in comuna Beceni, judetul Buzau**” și ”**Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice**” proportional cu contributia Comunei Beceni la valoarea cheltuielilor eligibile.

Art.7. Este numit reprezentant legal al Comunei Beceni, primarul acesteia, in dubla sa calitate si de ordonator principal de credite, pentru relatia cu MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI in vederea depunerii Proiectului precum si a derularii acestuia.

Art.8. Se mandateaza primarul Comunei Beceni, Dl. Burlacu Adrian, sa semneze contractul de finantare precum si toate actele care au legatura cu procesul de scriere, depunere, contractare si implementare a Proiectului.

Art.9. Aducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Beceni, Dl. Burlacu Adrian;

Art.10. Primarul comunei Beceni va asigura ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari, iar secretarul general va asigura comunicarea acesteia la Institutia Prefectului- judetul Buzau, Primarului si afisarea pe site-ul institutiei pentru aducerea la cunostinta publica.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Lucian Liviu DIMIAN

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al comunei,
Elena CÂRCEI

Beceni
Nr.38/30.05.2022

Această hotărâre a fost aprobată de Consiliul local Beceni în ședința ordinară din data de 30.05.2022, cu respectarea prevederilor art 139. alin (1) cu un număr de 13 voturi ”pentru”, - “împotriva” si -„abțineri”, din numărul total de 13 în funcție și 13 consilieri prezenți la ședința.

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
**„Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de
microbuz electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau”**

Prezenta investiție îndeplinește obiectivul ce ține de înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public la nivel național prin achiziționarea material rulant nou, astfel:

Achiziția unui microbuz nepoluant (ce are zero emisii gaze de eșapament) și a doua stații de încărcare lentă

- vehicul nepoluant nou (microbuz), cu emisii zero de gaze de eșapament;
- tip microbuz – electric și/sau pe hidrogen;
- minim 10 locuri;
- omologare RAR la momentul recepției;
- se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- stație de încărcare lentă la autobaza;

Obiective specifice proiect:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Investiția își propune să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor prin accesul la un vehicul nepoluant care va contribui la reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO₂ eliberat în atmosferă.

”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”

Prin prezenta investiție se propune a se realiza achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice:

-Se vor achiziționa: 2 stații de reîncărcare în Comuna Beceni, cu 4 puncte de încărcare din care 3 cu capacitate minimă de 22 kw și 1 cu capacitate minimă de 50 kw .

-Achiziția de echipamente;

-Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;

-Montajul și branșarea echipamentelor.

-Se asigură terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice, pe domeniul public al Comunei Beceni. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).

-Se va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;

-Se vor respecta cerințele proiectului tip elaborat de către MDLPA, prin care se vor specifica modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.

Președintele de ședință,

Dimian Lucian Liviu

Contrasemnează:
Secretarul General
Elena Cârcei

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 – Fondul Local

**Anexă la Ghidul specific
Model F**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant in comuna Beceni, judetul Buzau”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Proiect depus in parteneriat între UAT COMUNA Beceni și UAT COMUNA Scortoasa</p> <p><u>COMUNA Beceni- Partener 1 (LIDER)</u></p> <p>Proiect depus in parteneriat între UAT COMUNA BECENI și UAT COMUNA SCORTOASA</p> <p>COMUNA BECENI- Partener 1 (LIDER)</p> <p>Beceni este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Arbănași, Beceni (reședința), Cărpiniștea, Dogari, Florești, Gura Dimienii, Izvoru Dulce, Mărgăriți și Valea Părului.</p> <p>Comuna Beceni traversată de șoseaua județeană DJ203K, ce urmează cursul râului Slănic, legând-o spre sud de Mărăcineni și DN2 (în dreptul podului Mărăcineni peste râul Buzău); și spre nord de Vintilă Vodă, Mânzălești și Lopătari si este la o distanță de 31 kilometri de municipiul de reședință.</p> <p>Drumul județean DJ203 K face legătura între municipiul Buzău și comuna Vintila Voda fiind cel mai</p>

lung drum județean din spațiul buzoian.

Importanța economică a acestui drum județean DJ 203K duce și către domeniul turistic – izvor încă nedescoperit cum trebuie de către posibilele gazde buzoiene.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Beceni se ridică la 4.403 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.034 de locuitori.

COMUNA Scortoasa – Partener 2

Scortoasa este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Balta Tocila, Beciu, Dâlma, Deleni, Golu Grabicina, Grabicina de Jos, Grabicina de Sus, Gura Văii, Plopeasa, Policiori și Scorțoasa.

Comuna se află în depresiunea Policiori din valea râului Sărățel, și pe raza ei se află o parte din rezervația Vulcanii Norioși. Ea este traversată de șoseaua județeană DJ102F care o leagă de Berca (și DN10) la sud și de Mânzălești la nord, constituind rută de acces către Vulcanii Norioși de la Berca și Scorțoasa.

În realizarea analizei situației actuale a transportului realizat la nivelul Comunei Beceni, au fost utilizate mai multe surse de informații și anume:

- „Strategia de dezvoltare locală pentru perioada 2021-2027 a comunei Beceni, județul Buzău”
- Analiza solicitărilor privind punerea la dispoziție a unui vehicul în vederea deplasării populației la anumite;
- Necesitatea deplasării elevilor din statele aparținătoare către instituțiile de învățământ gimnazial din localitate;
- Necesitatea transportului persoanelor vârstnice / persoanelor cu mobilitate redusă și / sau a beneficiarilor legali de asistență socială în interiorul UAT-ului sau către centrele de specialitate (spital, centre medicale, centre de recuperare, etc.)
- rutele care tranzitează localitatea;
- acordul de parteneriat încheiat între comuna Beceni și comuna Scortoasa.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde Pentru zonele rurale, sunt necesare măsuri integrate care să conducă la creșterea calității vieții. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR), pentru creșterea coeziunii teritoriale, sunt necesare măsuri pentru infrastructura de bază, care să fie combinate cu măsuri care să aducă inovația și în mediul rural.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Luând în considerare situația actuală din punct de vedere al asigurării unei mobilități urbane verde, se identifică necesitatea achiziționării unui microbuz electric de către UAT Beceni în vederea creșterii accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal la servicii comunitare asigurate de către cei doi parteneri.

Din punct de vedere al oportunităților de finanțare a fost identificat Programul PNRR – Componenta C10 Fond local – prin care pot fi achiziționate două microbuze electrice, cu un procent de finanțare de 100%.

Obiectivul principal este crearea unor servicii destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Printre cele mai importante puncte, amintim următoarele obiective strategice:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor facilități de servicii comunitar care să le permită deplasarea spre puncte de interes turistic, obiective de patrimoniu natural și cultural, fără a se limita la acestea;

		<p>Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);</p> <p>2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;</p> <p>3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;</p> <p>4. Calitatea mediului – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului rural și a proiectării rurale în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.</p> <p>Prin achiziția de microbuze se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural în cele două comune partenere.</p> <p>Toate aceste măsuri pentru infrastructura urbană și rurală sunt necesare și pentru a combate tendințele și modurile de comportament nesustenabile – izolarea, segregarea, care pot afecta negativ localitățile urbane și rurale.</p> <p>Prin depunerea în parteneriat a proiectului se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională în comunele Beceni și Scortoasa.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local au fost implementate de către comuna Beceni următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Modernizare DC 191 Gura Dimienii – Florești, comuna Beceni” • „Reabilitare și modernizare Școala primară Beceni, comuna Beceni, Jud Buzau” • „Reabilitare, modernizare și extindere Școala cu clasele I-VIII Valea Părului, comuna Beceni,

județul Buzău”

- Reabilitare, modernizare și extindere Liceu Tehnologic sat Mărgăriți, comuna Beceni, Jud Buzau”;
- „Reabilitare și modernizare Scoala primară Izvoru Dulce, comuna Beceni, Jud Buzau”;
- „Reabilitare și modernizare Scoala primară Florești, comuna Beceni, Jud Buzau”.
- Reabilitare, modernizare si extindere Liceul Tehnologic sat Margariti, comuna Beceni, judetul Buzau” in vederea obtinerii autorizatiei de functionare”
- "Reabilitare, modernizare, extindere si dotare Scoala Sat Gura Dimienii, comuna Beceni, județul Buzău”

La nivel local a fost implementat proiectul Geoparcul „Ținutul Buzăului”, care este un teritoriu ce cuprinde elemente de interes geologic deosebit, alături de elemente de interes ecologic, arheologic, istoric și cultural, și care aspiră la titlul de Geoparc UNESCO. Programul „Geoparcul Ținutul Buzăului” a fost inițiat în anul 2007 de Universitatea din București, în parteneriat cu Consiliul Județean Buzău în vederea conservării, promovării și valorificării elementelor naturale deosebite din zonă, a valorilor de patrimoniu cultural și istoric, precum și pentru susținerea dezvoltării sociale și economice a comunelor, bazându-se pe principiul dezvoltării durabile.

Geoparcul este situat în Regiunea de dezvoltare Sud-Est, în partea de nord a județului Buzău. Teritoriul propus se află în zona de curbură a Carpaților Orientali, la intersecția drumurilor istorice ce leagă Muntenia, Transilvania și Moldova. Cuprinde următoarele 18 comune: Beceni, Berca, Bozioru, Bisoca, Brăești,

		<p>Chiliile, Cănești, Colți, Cozieni, Lopătari, Mânzălești, Odăile, Pârscov, Pănătău, Scorțoasa, Sărulești, Valea Salciei, Vintilă Vodă, totalizând o suprafață de 109826 ha și o populație de 52.500 locuitori.</p> <p>Geoparcul „Ținutul Buzăului” este cunoscut pentru atracțiile sale naturale: Vulcanii Noroiși de la Pâclele Mari (comuna Berca) și Pâclele Mici (comuna Scorțoasa), Valea Slănicului cu Platoul Meledic, Grunjul de la Mânzălești, Focul viu de la Lopătari, Trovanții de la Ulmet, Padurea Lacurile Bisoca cât și pentru cele antropice: Așezările rupestre de la Aluniș-Colți-Bozioru, mănăstirile Poiana Mărului (comuna Bisoca) și Găvanu, Muzeul Chihlimbarului de la Colți, Casa Memorială Vasile Voiculescu de la Pârscov.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel local sunt în implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Lucrari de Proiectare si executie pentru modernizare drumuri locale, comuna Beceni judetul Buzau” • „Reabilitare, modernizare, dotare si extindere a asezamantului cultural si bibliotecii din satul Margariti, Comuna Beceni, Judetul Buzau”
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice la nivelul Comunei Beceni (comuna Beceni aflându-se în lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice), în vederea scăderii emisiilor CO₂. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO₂ și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.</p> <p>Stațiile de reîncărcare vor respecta criteriul din cadrul Ghidului Solicitantului și Anexa 1 : cel puțin 25% din punctele incluse în cerere vor fi de capacitate minimă de 50 kwh, restul având o capacitate de minim 22 kwh).</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de	<p>Efectul pozitiv al prezentului proiect este în primul rând creșterea condițiilor de calitate a vieții la nivel rural, prin oferirea de servicii de transport populației comunei Beceni și implicit, locuitorilor din comuna Scorțoasa.</p>

	investiții	<p>Prin această măsură se va dezvolta un instrument care va încuraja autoritățile administrației publice locale ale celor doi parteneri ca, în mod voluntar, să eficientizeze utilizarea resurselor umane pentru atingerea intereselor colectivităților locale. Prin această abordare se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională.</p> <p>De asemenea implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>A fost încheiat Acord de parteneriat între UAT Comuna Beceni - lider și UAT Comuna Scortoasa- partener, în scopul depunerii și implementării proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau”.</p> <p>A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al proiectului este următorul.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 3. Semnarea contractului de finanțare ; 4. Achiziție servicii de consultanță privind procedurile de achiziții publice; 5. Realizare documentații privind achiziție stații de încărcare; 6. Realizare stații de încărcare; 7. Achiziție Servicii de informare și publicitate a proiectului; 8. Prestări activități de informare și publicitate a proiectului; 9. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	<p>Având în vedere că pentru proiectul „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau” singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut Certificatul de Urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va</p>

	<p>fi solicitată Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Buzau (autoritatea competentă pentru protecția mediului).</p>
--	--

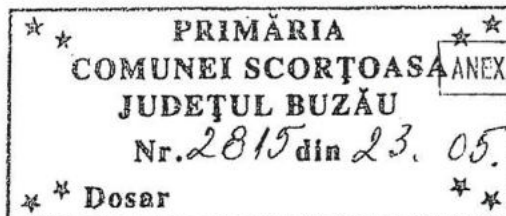
	<p>De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Comuna Beceni își asumă prezentarea în etapa de implementare a documentelor conform Ghidului Solicitantului și Anexei 1.</p>
--	--

ÎNTOCMIT,
Responsabil de proiect
NUME SI PRENUME BURLACU ADRIAN
DATA _____

SEMNĂTURA.....

Președinte de ședință,
Lucian Liviu DIMIAN

Secretar general al comunei,
Elena CÂRCEI



Anexa nr. 3 la HCL.nr.64/23.05.2022

Acord de parteneriat
nr. 5042 / 30.05.2022.

pentru realizarea proiectului

„ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuze electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau ”

în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -
Fondul local



Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

UAT Comuna Beceni, cu sediul în comuna Beceni, sat Beceni nr. 135, județul Buzău, codul fiscal 3662568, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1) reprezentat prin d-l Burlacu Adrian, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată :

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Buzau

1. UAT Comuna Scortoașa, cu sediul în comuna Scortoașa, sat Scortoașa, str. Principala, nr. 72, județul Buzău, codul fiscal 3662657, având calitatea de Partener 2 reprezentat prin Sacuiu Vasile, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO09TREZ24A510103200130X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Buzau

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) (1)Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Beceni, județul Buzau” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local apel de proiectePNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT BECENI	Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 -Fondul local; Este responsabil de asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare în conformitate cu prevederile art.27 din OUG 124 din 2021 și a normelor metodologice; Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului, creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document; Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de parteneri, inclusiv pe perioada evaluării , contractării și implementării proiectului; Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului; Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la

art. 3 alin (2) ;

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității;

Asigură managementul de proiect;

Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister;

Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante. Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al UAT Beceni.

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

UAT Scortoasa

Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului.

Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document. Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului.

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.

Numește cel puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect.

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității.

Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al

localității(dacă este cazul).

Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității.

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Valoarea totală a proiectului este de 250.000,00 euro exclusiv TVA, respectiv 297.500,00 euro inclusiv TVA din care

- 250.000,00 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 47.500,00 euro, cheltuieli asigurate de la bugetul de stat.

- 0,00 euro cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare 0,00 euro sume ce reprezintă contribuția proprie

Utilizând cursul inforeuro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = 1.230.675 lei fără TVA, respectiv 1.464.503,25 lei inclusiv TVA, din care:

- 1.230.675 lei fără TVA lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 233.828,25 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- 0,00 lei cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 0,00 lei sume ce reprezintă contribuția proprie

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat UAT BECENI	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 11.230.675 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin PNRR) • 233.828,25 lei TVA aferent (bugetul de stat) din care cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei fără TVA • 0,00 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 100 % din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei
UAT SCORTOASA	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 0 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin PNRR) • 0 lei TVA aferent (bugetul de stat) din care cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei fără TVA • 0,00 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 0 % din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea

perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 5. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii,

- partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
 - (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
 - (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
 - (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
 - (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor

nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de
parteneriat
UAT BECENI

BURLACU ADRIAN- PRIMAR

UAT
SCORTOASA

SACUIU VASILE- PRIMAR